

自動車排ガス測定器 MEXA-584L

**エンジン回転やオイル温度まで、最大8項目測定可能。
より多機能になって、新登場。**

MEXA-584Lは、ポータブルな自動車排ガス測定器として定番の一一台。大型液晶パネルと簡単操作で非分散赤外線吸収(NDIR)法による高精度な測定が手軽にできます。

国土交通省自動車検査用機械器具技術基準に適合、国際法定計量条約OIMLのクラス0に準拠。ガソリン二輪車およびガソリン・LPG四輪車を対象に、アイドリング時排ガスの簡単手軽な測定環境を提供します。



ツースピードアイドルテストに
対応可能。(オプション)

軽量・コンパクト

自己診断機能を装備し、
シンボルマークで
わかりやすく表示。



感度の不良



測定値の大きな変動



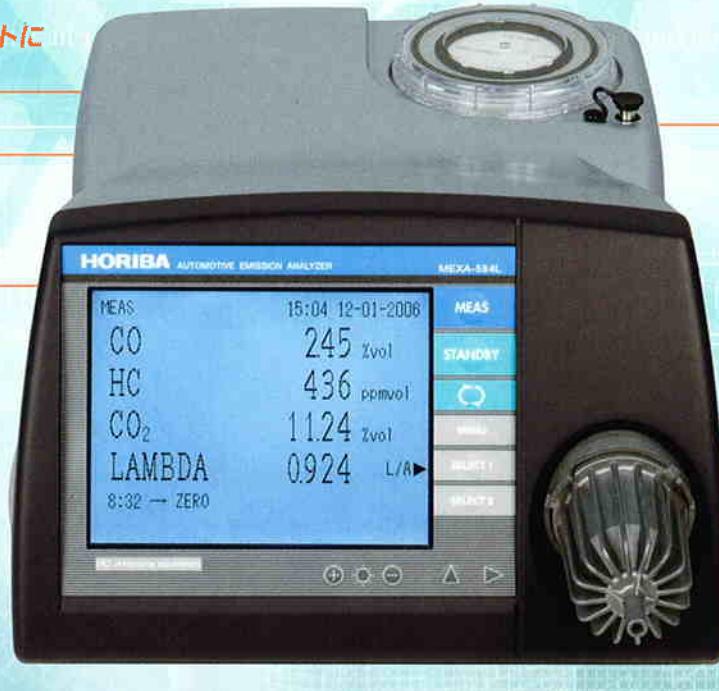
プローブが排気管から
抜けている



フィルタの交換要



フルスケールオーバー



RS-232Cによる
デジタル入出力に対応。
(測定データの集中管理にも対応可能)



校正も簡単操作!



Target component



Option

CO HC CO₂ AFR λ O₂ NO

Option

エンジン回転 オイル温度





操作の簡単さはそのままに、各種規格に準拠!

●RS-232Cによるデジタル入出力を装備し、測定データの集中管理が可能。

●扱い易い小型軽量のサンプリングチューブを採用。

二輪プローブ(オプション)により、自動二輪車の排ガス測定にも対応可能。



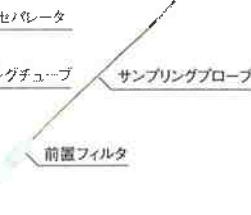
仕様

- 型式:MEXA-584L
- 適合規格:自動車検査用機械器具技術基準適合 CE適合、FCC適合 OIML class0 準拠
- 測定対象:ガソリン二輪車、ガソリン、LPG四輪車の排ガス(アイドリング時)
- 測定原理:
CO-CO₂:非分散赤外線吸収(NDIR)法
空燃比(AFR):λ(AMBDA):標準 カーボンバランス法
O₂接続時 プレットシナダイ法(自動切替)
- 測定成分・表示成分:
[標準測定成分]
CO:0.00~10.00 % vol
HC:0~10,000 ppm volまたは0~20,000 ppm vol *(ノルマルヘキサン換算)
CO₂:0.00~20.00 % vol
AFR:10.0~30.0
LAMBDA:0.000~9.999
[追加表示成分(外部入力オプション)]
O₂:0.00~25.00 % vol
NO:0~5,000 ppm vol
エンジン回転(RPM):0~9,999 rpm(精度保証範囲は200~6,000 rpm)
オイル温度(TEMP):0~150°C

- 表示:液晶画面表示(モノクロ、320×240 dot)
- 外部入出力:デジタル入出力(RS-232C(標準)またはRS-485)*2
プリント出力(RS-232C)
- 校正ガス:専用ボンベ
(CO-CaHe-CO₂混合、およびENO(ENOセンサ接続時のみ))
- 設置環境:開閉温度:0~45°C(OIML準拠の場合、5~40°C)
湿度:相対湿度90%以下
気圧:80~106 kPa
- 電源*:AC100~240 V, 50/60Hz, 単相
- 消費電力:安定時 約35 VA
- 外形寸法:260(W)×357(D)×157(H) mm(オプション除く)
- 質量:約4 kg(オプションは除く)
- 応答速度*:CO, HC, CO₂:Td+T95として15秒以下
- 再現性*:CO:0.01 % vol以内、または指示値の1.7 %以内(大きい方の値)
HC:0.3 ppm vol以内、または指示値の1.7 %以内(大きい方の値)
CO₂:0.17 % vol以内、または指示値の1.7 %以内(大きい方の値)
- 暖機時間:5分

特記事項

- *1:HC 20,000 ppm vol仕様の場合、表示分解能は、0~4,000 ppm vol時に2 ppm vol、4,000~20,000 ppm vol時に10 ppm volとなります。
なお、この20,000 ppm vol仕様は型式認定対象外です。
- *2:RS-485をご使用になる場合は、別途接続ケーブルが必要となります。USB形式での外部出力が必要な場合は、RS-232CをUSBに変換する市販のコンバータをご利用ください。
- *3:DC電源にてご使用になる場合は、DCをACに変換する市販のインバーターをご利用ください。
- *4:本社 標準における応答速度、再現性、暖機特性、ドリフト、電源電圧変動影響など、いずれもCO 0.5 % vol附近、CO₂ 200 ppm vol附近、CO₂ 14 % vol附近。
およびO₂ 0.5 % vol附近の標準ガスを使用した時の値で表されています。
- *5:応答速度は、プローブを取り付けた状態で、サンプリング入口にてガスを切り替えたときの値です。
- *6:再現性は、20回の繰り返し測定値の標準偏差です。直線燃(精度)の1/3以下の値に入ります。



ドレンセパレータ(オプション)により、サンプル中の水分の分離能力向上。水による分析部へのダメージを排除。



オプション

- O₂センサ(電気化学セル法)
- NOセンサ(電気化学セル法)
- エンジン回転:油温計
- エンジン回転:センサ
- 油温センサ
- シリアルプリンタ
- プリントケーブル(1.5 m)
- RS232C出力ケーブル(長さ2.5/5/10 m)
- アナログ出力用基板(0~1 V出力用)
- プローブ(φ8/4 mm、銅製パイプ)
- ドレンセパレータ(外付けタイプ)
- 二輪プローブ

プリントアウト例

***** VEHICLE INSPECTION *****	
***** REPORT *****	
CO	3.76 %vol
HC	636 ppmvol
CO ₂	7.98 %vol
AFR	17.5
LAMBDA	1.180
NO	103 ppmvol
O ₂	0.02 %vol
H/C	1.85
O/C	0.00



正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をお読み下さい。

- このカタログの記載内容は、改良のため予告なく変更することがあります。●このカタログに記載されている各社の社名、製品名及びサービス名は、各社の商標または登録商標です。
- このカタログと実際の商品の色とは、印刷の関係で多少異なる場合もあります。
- このカタログに記載されている内容の一部または全部を無断転載する事は禁止されています。
- このカタログに記載の製品は日本国内仕様です。海外仕様については別途ご相談ください。

ハイテクの一歩先に、いつも。

株式会社 堀場製作所

HORIBAは分析・計測技術で
地球環境保全に貢献します



●製品の技術的なご相談をお受けします。カスタマーサポートセンター
フリーダイヤル 0120-37-6045

測定器の総合商社

株式会社 佐藤商事
SATO SHOUJI INC.

〒211-0063 川崎市中原区小杉町 1-403 武蔵小杉タワープレイス 5階

☎(044) 738-0622

FAX : 044-738-0623

<http://www.ureruzo.com> <http://satotech.com>